

# La storicità del SOAP BOX RALLY





FOTO GENTILI



FOTO GENTILI

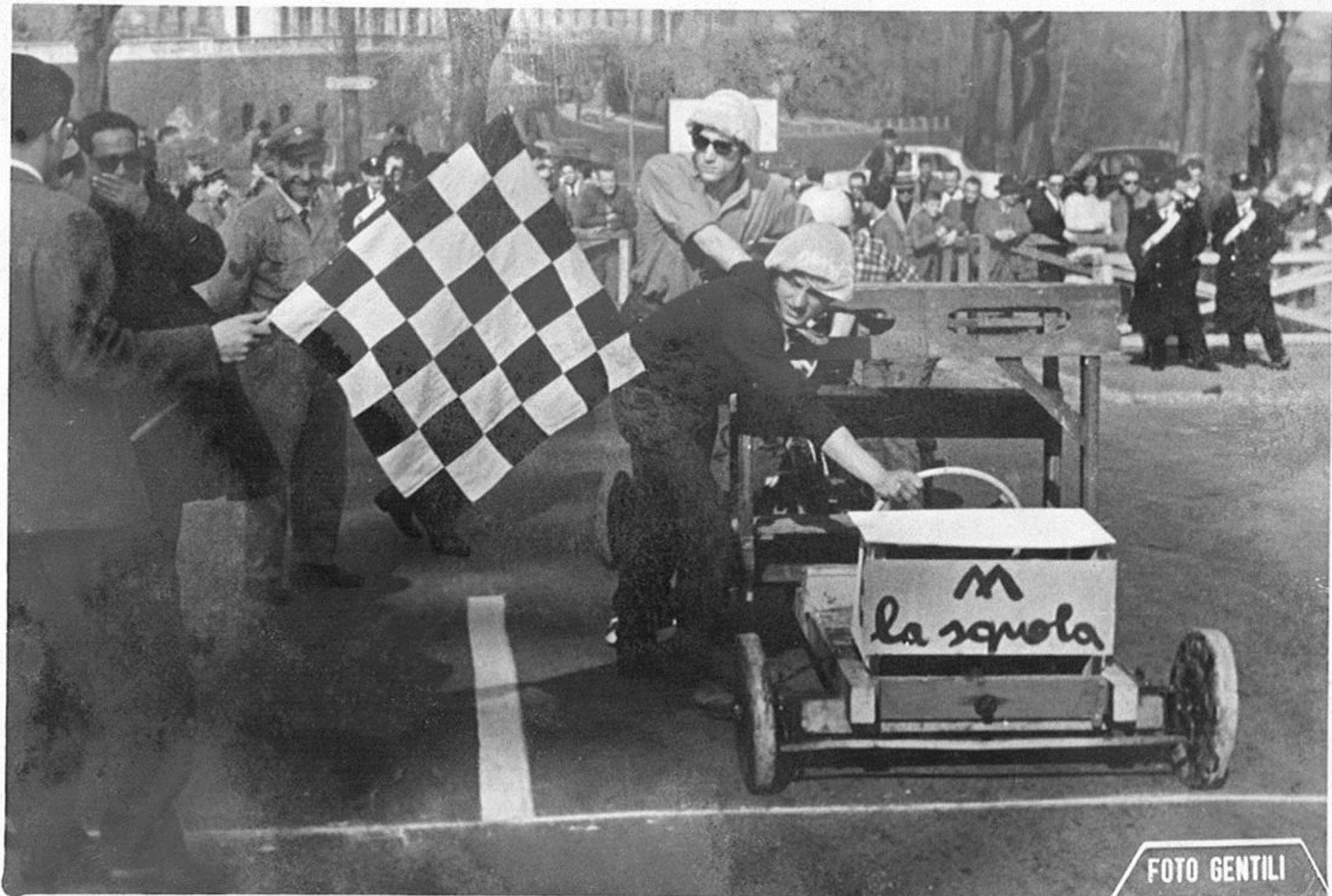


FOTO GENTILI



FOTO GENTILI

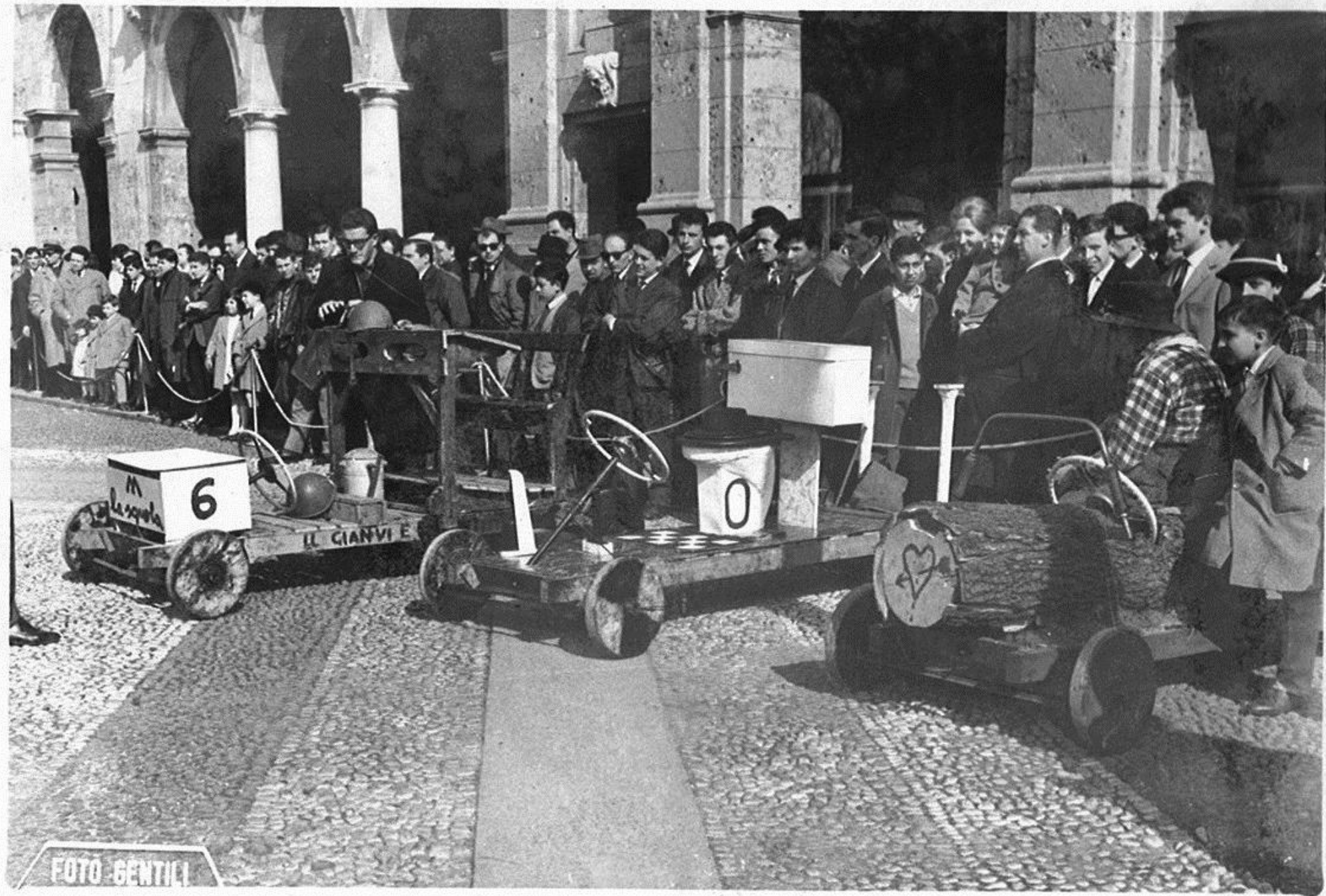


FOTO GENTILI



FOTO GENTILI



FOTO GENTILI





FOTO GENTILI



FOTO GENTILI

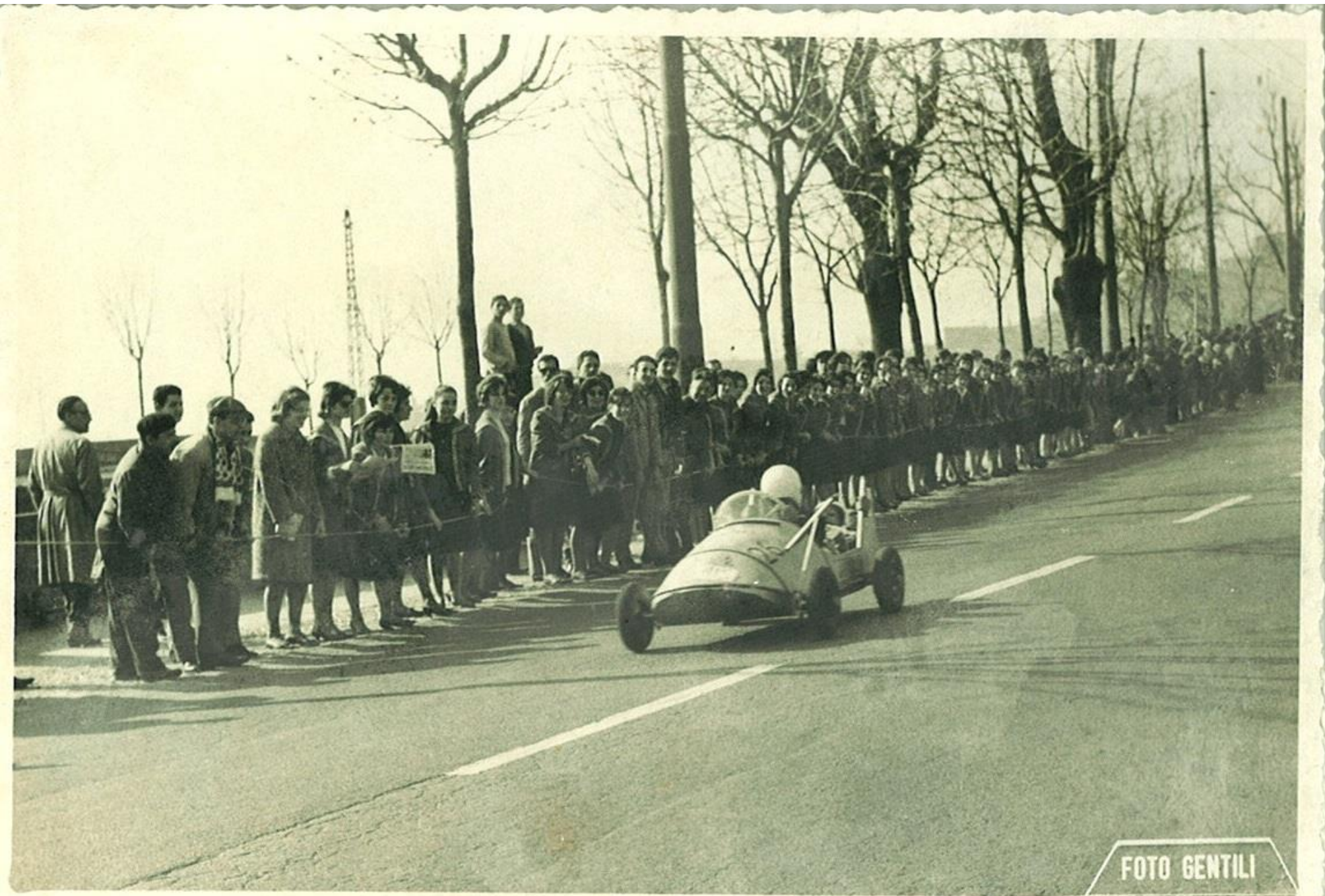


FOTO GENTILI

21

# SOAP-BOX RALLY



## PUNZONATURA

SENTIERONE  
SABATO 10 SETTEMBRE 1994 - ore 14.30

## GARA

CIRCUITO DELLE MURA  
SABATO 17 SETTEMBRE 1994 - ore 14.30

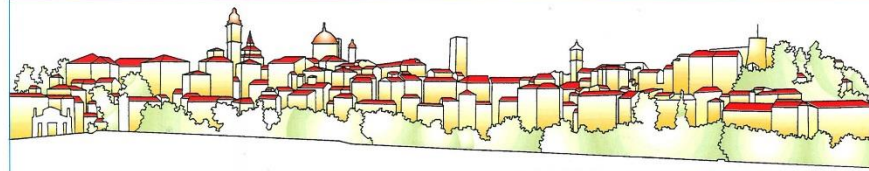
ORGANIZZAZIONE SOAP-BOX RALLY 90



AIUTIAMO INSIEME  
L'ASSOCIAZIONE  
FRANCESCO BELLI  
LOTTA ALLA LEUCEMIA



PATROCINIO DEL COMUNE DI BERGAMO/ASSESSORATO ALLO SPORT



**L'ECO DI BERGAMO**

**LMI** Lazzari  
montaggi  
industriali s.p.a.  
TREVIOLO (BG) - ITALIA  
TEL. 035/69.16.74

**CONTIAUTO** CURNO (BG)  
CONCESSIONARIA **FIAT**

MEGGIOLARO **M** HAFERKAMP  
S.p.A.  
CONCESSIONARI PER COMMERCI E BARRI - CORRIERE COLORI MAGGIORITÀ  
24100 BERGAMO - Via Cenisio, 3 - Tel. 035/244968 - Telefax 035/232246

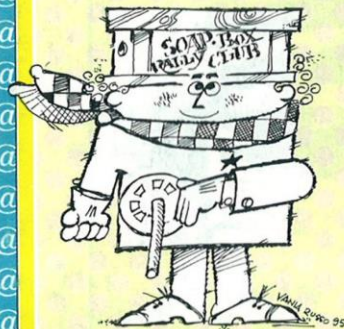
L'ECO DI BERGAMO - 1994

File Edit View Go Bookmarks Options Directory Help



Location: <http://SOAP-BOX RALLY-1995.com>

# 28° Soap-Box Rally



**PUNZONATURA** @

**SENTIERONE**  
Sabato 9 settembre 1995 - ore 14.30

**GARA** @

**CIRCUITO DELLE MURA**  
Sabato 16 settembre 1995 - ore 14.30

**ORGANIZZAZIONE SOAP-BOX RALLY '90**



Aiutiamo insieme  
l'Associazione  
**PAOLO BELLI**  
LOTTA ALLA LEUCEMIA



PATROCINIO DEL COMUNE DI BERGAMO  
ASSESSORATO ALLO SPORT

**L'ECO DI BERGAMO**

**CONTIAUTO** CURNO (BG)  
CONCESSIONARIA **FIAT**

**LMI** Lazzari  
montaggi  
industriali s.p.a.  
TREVIOLO (BG) - ITALIA  
TEL. 035/69.16.74

MEGGIOLARO **M** HAFERKAMP

Geo. Russo



## BENVENUTI AL 28° "SOAP-BOX RALLY"

# A

ncora una volta l'Associazione "Soap-Box Rally '90" Vi aspetta numerosi lungo le Mura Venete di Città Alta il 16 settembre per la gara, mentre il Sabato precedente, 9 settembre, ci troveremo davanti al Comune di Bergamo per le operazioni di punzonatura. La tradizione e la magia del "Soap-Box Rally" nascono dalla nostra passione organizzativa e dallo slancio agonistico dei concorrenti, ma non potrebbero prendere vita senza il caloroso saluto di tutti Voi... non mancate !

Associazione  
"Soap-Box Rally '90"



## ALBO D'ORO



### 1955 - 1° "SOAP BOX RALLY"

Fu G.S. che nel 1955 lanciò a Bergamo questo tipo di manifestazione a metà fra la competizione sportiva e la burla goliardica. Ammesse alla gara solo SOAP BOX RALLY in legno; partecipanti n° 5, arrivati n° 3. Ricordiamo per la cronaca l'equipaggio vincitore MONASTRA-SPERANZA: l'investimento senza conseguenze di un cane; la sfilata degli equipaggi preceduta da una orchestra montata su autocarro.

### 1956 - 2° "SOAP BOX RALLY"

Fissato per il 14 febbraio rinviato all'8 marzo per neve. A questa edizione sono ammesse SOAP BOX in ferro. vincitori PELANDI - PIEVANI. La classifica finale era stilata con la somma dei punteggi ottenuti nella gara di originalità e in quella di velocità.

### 1957 - 3° "SOAP BOX RALLY"

Si corre il 9 maggio 1957. SOAP BOX in ferro. Ordine d'arrivo: 1° PUPPI - BENIGNI/ 2° RUGGERI - VALENTI/3° TAVECCHI - NOZZA, il siluro di TAVECCHI - NOZZA e la gabbia di BAI - MONASTRA si sono scontrate permettendo ai primi di vincere. Starter di eccezione CARLETTO UBBIALI. La gabbia di BAI - MONASTRA, è stata anche squalificata perché provvista di cuscinetti. Presenti un cinegiornale e un'infinità di inviati speciali da giornali italiani e da un non identificato giornale tedesco.

### 1958 - 4° "SOAP BOX RALLY"

Record d'iscrizione: 30 bolide in ferro. NESSI - PIROLA trionfano con cuscinetti che dopo l'arrivo e prima del controllo riescono a sostituire con fiammanti bronzine; lo scherzo riesce. La Giuria fu imbarazzata nell'assegnare il premio di originalità per la bellezza e la fantasia delle vetture: Topo, Tappeto volante, Giardinetto e Zattera si classificarono nell'ordine.

### 1959 - 5° "SOAP BOX RALLY"

Rinviato dal 7 marzo al 4 aprile 1959 a causa del maltempo. Vincitori i concorrenti: FOPPA - ARNOLDI. Sei feriti all'ospedale; un ricoverato ne ebbe per 4 mesi. PIROLA - NESSI hanno ritentato lo scherzo con i cuscinetti, ma questa volta gli è andata male.

### 1960 - 6° "SOAP BOX RALLY"

La gara fissata per il 1° marzo fu spostata al 5 marzo 1960. Vincitori risultavano: BROLETTI - ASTORI col bolide n° 14. L'innovazione di quell'anno fu il primo "SOAP BOX PARTY" al quale partecipò anche una Balilla camuffata da crocerossa. Altra novità di rilievo fu la partecipazione per la prima volta di una ragazza, FRANCINE COLETTE, in coppia con MARIO BUSSONI. Un equipaggio correva con una macchina a 5 ruote. Il primo "SOAP BOX PARTY" vide trionfante l'Ottocentesca di BOFFELLI - RAVASIO. Al 2° posto la crocerossa di LOSAPPIO e al 3° posto la "Berlina Carlo I" di BORONI.





### 1961 - 7° "SOAP BOX RALLY"

Da questa edizione l'idea di tornare alla SOAP BOX in legno diventa una certezza, si stilano così due classifiche, una per SOAP BOX IRON (ferro) ed una per SOAP BOX WOOD (legno). Una macchina verde finì fuori strada; 4 balle sfondate piloti incolumi. Una balla di paglia prese fuoco.

### 1962 - 8° "SOAP BOX RALLY"

Sempre due categorie, iron e wood. Le SOAP BOX WOOD si rivelano sempre più divertenti per i numerosi "guai" che mettono in difficoltà gli equipaggi con effetti talvolta esilaranti. In questa edizione viene introdotta la seconda discesa con gimcana. Ricordiamo un ostacolo fra i tanti: una vasca colma di acqua dopo la quale i concorrenti venivano innaffiati con polvere di licopodio. Vittoria di VECCHI - MINETTI nella categoria WOOD e di GANDIMAGNI - BASSANELLI nella categoria IRON.

### 1963 - 9° "SOAP BOX RALLY"

Decisamente affermatasi la spettacolarità della macchina in legno, questa edizione fu riservata esclusivamente al WOOD. Il SOAP BOX RALLY era ormai divenuto un appuntamento tradizionale per gli studenti bergamaschi che parteciparono anche a questa edizione numerosi ed entusiasti. Vincitori di turno CAMPANA - VINCENTI.

### 1964 - 10° "SOAP BOX RALLY"

E' l'ultima edizione del primo ciclo; nel marzo 1964 fu vinta da RIGANTI - JEGO. Gli organizzatori erano diventati "GRANDI" e la vita li chiamava verso altri impegni. La tradizione si interruppe..... Col passare degli anni, la nostalgia si faceva sempre più viva e con essa il desiderio di trovare lo spirito di un tempo. Così gli organizzatori di un tempo ad un certo punto si ritrovano, pronti a ricominciare.

### 1977 -11° "SOAP BOX RALLY"

Solo ieri si è corsa la decima edizione, dicono gli organizzatori, con qualche capello bianco ma con lo spirito immutato. E' il 7 maggio 1977. Record d'iscrizioni: 48 equipaggi. Record di folla sulle Mura in una splendida giornata di sole. Proprio gli spettatori (calcolati oltre 25.000) e il loro entusiasmo soffocano la corsa che viene sospesa, per la prima volta nella sua storia, durante la seconda discesa a salvaguardia dell'incolumità dei concorrenti e degli appassionati sul percorso. La classifica finale viene compilata con i tempi della prima discesa; vincitori LUCA GUERINI - CLAUDIO DI MEO che con il loro bolide hanno toccato la velocità di 50 Km/ora. E dire che era tutto legno. Nella speciale classifica di originalità, vincitori "i trogloditi" con il loro stupendo tronco. Due incidenti di rilievo si risolvono con SOAP BOX sfasciate e poche contusioni ai concorrenti.

### 1978- 12° "SOAP BOX RALLY"

48 equipaggi hanno preso il via il 20 maggio 1978 in una splendida giornata di sole che ha attirato lungo le Mura Venete circa 28.000 spettatori. Il primo premio, la 850 Franis Lombardo, è stata vinta da ASSOLARI - PIATTI in 6'33" 1/100 seguita a 42" dall'equipaggio GUALANDRIS - GUALANDRIS. Le carrozzerie, come al solito originalissime, hanno creato difficoltà alla giuria del concorso che dopo lunghe discussioni ha premiato il "Covone" di DOLCI - PELLEGRINI, i "Fotografi d'altri tempi" e la "Funicolare". Incidenti di rilievo non ce ne sono stati eccetto l'investimento di 3 fotografi.





### 1979 - 13° "SOAP BOX RALLY"

La corsa si è svolta sabato 26 maggio 1979. Iscritti n° 58 concorrenti. Arrivati al traguardo 47; tempo come sempre meraviglioso. Persone: 30/35.000 distribuite lungo le Mura Venete. la 124 coupé è stata vinta da ASSOLARI - LOCATELLI in 6'17" e 5/10. 2° e il 3° sono stati degli equipaggi BOFFELLI - SCOTTI e BERTULETTI - BOFFI rispettivamente in 6'29"9 e 6'33" netti. La giuria del concorso originalità composta dallo scultore PINO CATTANEO e dai pittori MINO MARIA, GIGI LIZZOLI e MARCELLO DE RUSCHI, dal grafico PIC CORTESI e dall' arch. FRANCO CAMPANA ha compilato la seguente graduatoria: 1° W.C. di MANGILI - MANZOCCHI; 2° "Bottiglia con barchetta" di CAPOZZI - CARRARA; 3° "Polenta con cotechini" di BOFFELLI - SCOTTI.

### 1980 - 14° "SOAP BOX RALLY"

La data prescelta è quella del 18 maggio. Al via si schierano 55 "bolidi", ma sulla linea di traguardo ne sfrecciano "validamente" soltanto 42. L'avvio è abbastanza drammatico per lo scontro tra due "bolidi". Ma tutto si risolve senza grossi danni. Il percorso è disseminato - per la prova specifica - di ostacoli che qualcuno definisce "sadicci". Vince la coppia ASSOLARI - LOCATELLI su un "Tappeto volante". Il duo si era già imposto l'anno prima; ASSOLARI con PIATTI, aveva vinto già nel 1978. La classifica vede poi piazzarsi nell'ordine ROSSI - GHILARDI e PIAZZALUNGA - CORNARO. All'equipaggio più veloce va come premio una FIAT 500. Al duo con la cassetta più originale va in premio un vitello di razza bruno-alpina.

### 1981 - 15° "SOAP BOX RALLY"

La gara viene disputata il 23 maggio, con tempo favorevole dopo una serie di giornate di pioggia battente che avevano fatto temere il peggio. I mezzi sono stati messi a dura prova dagli ostacoli della gimcana. Questa la graduatoria finale: ha vinto la gara il veicolo "Cantina" n° 10 dell'equipaggio PESENTI - PESENTI che ha percorso le prove di velocità in 6'19"; seguono la "Tomba" n° 6 dell'equipaggio misto "MAGNI - TOTI PIERANGELA"; i "Pittori" n° 18 di BERTULETTI - BOFFI. Il trofeo "L'ECO DI BERGAMO" relativo alla "gran combinata", è stato assegnato all'equipaggio n° 13, quello del "Bruco" di GHEZZI - PIZZONI, mentre alla "Coccinella", equipaggio n° 16 di MENGHINI ANSALONI è stato dato il Premio Simpatia, istituito per la prima volta.

### 1982 - 16° "SOAP BOX RALLY"

La gara viene disputata il 22 maggio, in una bella giornata di sole e con una notevole cornice di pubblico. Gli equipaggi in "pista" risultano 53. Su tutti prevale la cassetta chiamata "Polo Nord" con equipaggio formato da un esquimese e da un orso polare che sono poi ABELE BISSA e ANGELO MAZZOCCHI. Vincono una FIAT 124 usata, ma perfettamente funzionante. La graduatoria vede al posto d'onore VINCENZO ALESSIO e LUIGI CISANA, su una cassetta chiamata "Noter de Berghem" con la forma di una polenta e uccelli. Al terzo posto si collocano LUIGI e CARLO FRIGERIO con la loro "Torta gelato". Per l'originalità il premio più ambito va alla coppia MAZZOLA - MAZZOLA per la loro cassetta denominata "Ladri di formaggio".

### 1983 - 17° "SOAP BOX RALLY"

La data della gara è quella del 21 maggio. La competizione vede impegnati 64 "bolidi" ( il sessantacinquesimo iscritto non si è presentato alla punzonatura). PAOLO GANDOSSI e PAOLO CARRARA di Cene, a bordo della cassetta di sapone n° 9, denominata "Paradiso" vincono bloccando i cronometri sul tempo di 5'55". Al secondo posto, la macchina n° 65 di PIAZZALUNGA - MORLOTTI di Sorisole (la macchina era ispirata alla base missilistica di Comiso); tempo impiegato 5'58". Al terzo posto l'auto n° 33 (tutta dipinta di rosa) di ARTIFONI - BRIGNOLI di Scanzo, con il tempo di 6'07". La classifica della " gran combinata" ha visto al primo posto l'auto n° 2 di BISSA - MAZZOCCHI, con punti 125, alla quale è andato il trofeo de "L'ECO DI BERGAMO". Ai vincitori della "velocità" è andata la FIAT 128 Sport messa in palio dalla CONTIAUTO e il TROFEO CICERI. Ai vincitori della gara di originalità (la "Edicola" di CARRARA - CAPOZZI) sono andati invece il Trofeo LACTIS e un Televisore.



### 1984 - 18° "SOAP BOX RALLY"

La gara è prevista per il 19 maggio ma il maltempo imperversa e pertanto la gara viene rinviata fino al 12 giugno; finalmente una splendida giornata di sole e la folla, ancora una volta, gioiosamente affolla gli spalti delle mura sostenendo calorosamente tutti i concorrenti. Per questa edizione, record di partecipanti, ben 80 macchine ed altri pur desiderando non sono stati ammessi. Vincono, anzi stravincono tutto, la n° 2 BISSA - MAZZOCCHI con il tempo complessivo nelle tre prove di 7'18"2. Al secondo posto si classificano BALDI - CONSONNI con il n° 35 nel tempo di 7'35". Al terzo posto MAGNI - TOTI con la macchina n° 28, tempo di 7'38"4. BISSA - MAZZOCCHI si aggiudicano anche il primo posto nella classifica dell'originalità con la loro macchina "il cannone di Waterloo" e ovviamente si aggiudicano anche la "Gran Combinata"; un vero trionfo.

### 1985 - 19° "SOAP BOX RALLY"

La diciannovesima edizione si presenta con una novità: punzonatura e gara si svolgono, per programma, distanziate di una settimana, permettendo agli spettatori delle operazioni di "punzonatura" di partecipare al "Concorso Simpatia" patrocinato da "L'ECO DI BERGAMO" con l'invio di migliaia di cartoline nelle quali manifestano la loro preferenza per questa o quella "Soap Box". Grande è la partecipazione e notevole quantità di estimatori trovano LOCATELLI - MAZZUCHETTI: "I Due Mori" con il numero 15, del "Campeggio Club", che vincono alla grande tale confronto "Premio Conti Auto". La gara di velocità, disputarsi il giorno 15 giugno, sul tradizionale percorso delle Mura, con grandissima partecipazione di folla festante, vede trionfare la nr. 16 di ASSOLARI - PELLICCIOLI, in 7'17"3 complessivi e subito dopo, ad un vero "soffio" la n° 5 di MAGNI - TOTI. MAGNI - TOTI, oltre alle veloci prove nelle discese, 7'17"7 che assicura loro il 2° posto, vincono il "Premio Originalità" con il bellissimo "Cigno" che hanno realizzato con estrema bravura e pertanto, completando il trionfo del 1985, si aggiudicano anche la "Gran Combinata". Al 2° posto si classificano, con la n° 9 GANDOSSO - COTER in un tempo di 7'31"3.

### 1986 - 20° "SOAP BOX RALLY"

Alla ventesima edizione sono iscritti n° 65 equipaggi. La grande novità che caratterizza questa edizione è la pubblicazione dopo più di 15 anni di silenzio, di un numero speciale del giornale studentesco "QUATTRO MENO". L'originalità vede vincitori GANDOSSO PAOLO e MARIO con "La Balena", seguiti da COMI MICHELE e D'ORIA MICHELA con "Gli Sveglioni". La velocità si disputa il 10 maggio e vede vincitori ASSOLARI GIUSEPPE e PELLICCIOLI MARINA davanti a MAGNI CESARE e PAGANESSI FIORENZO. La "combinata" (somma dei piazzamenti ottenuti nelle velocità e nell'originalità) vede vincitori con 7 punti GANDOSSO PAOLO e MARIO (La Balena), seguiti da PAVAN - BOSIO (La Nostra Africa) e MAGNI - PAGANESSI.

### 1987 - 21° "SOAP BOX RALLY"

Cinque classifiche distinte caratterizzano questa edizione della manifestazione, svoltasi il 23 maggio, che ha raccolto come sempre grande simpatia tra il pubblico bergamasco, accorso numeroso sulle nostre Mura Venete. Infatti i 58 equipaggi iscritti, oltre alla consueta premiazione per l'ORIGINALITÀ, appannaggio di GANDOSSO PAOLO - GANDOSSO MARCO con la soap-box denominata "Romolo e Remo", competono per tre discese che determinano classifiche premiate singolarmente.

La prima discesa, VELOCITÀ CON SPINTA - GRAN PREMIO L'ECO DI BERGAMO, vede vincitori l'equipaggio STANCHERIS WALTER - CORTESI ANDREA con la soap-box "Il Mondo di Domani" con tempo di 2'23"2.

Invece la seconda discesa, VELOCITÀ PURA - GRAN PREMIO L'ECO DI BERGAMO, e la terza, PROVA SPECIALE - GRAN PREMIO CONTIAUTO, vede premiato lo stesso equipaggio composto da AGLIARDI IVANO - COTTI PICCINELLI MAURO con la soap-box "Elena", con il tempo rispettivamente di 2'03"5 e di 3'01"5. Infine la quinta ed ultima classifica, la più importante, e non



solo per la ricca dotazione di premi ma soprattutto perché definisce la graduatoria finale di tutti gli equipaggi, è la GRAN COMBINATA alla cui classifica è anche abbinato il TROFEO SOAP-BOX RALLY. Vincitori assoluti risultarono PAGANESSI FIORENZO - MAGNI CESARE con la soap-box "Les Flics de Paris" con i punteggi parziali di 7° - 2° - 3° nelle tre discese e 7° nelle originalità

#### **1988 - 22° "SOAP BOX RALLY"**

Il 22/05 una nuvola di tremila palloncini ha dati il via a questa edizione, che ha visto 48 cassette di sapone allineate in Piazza della Libertà per la punzonatura e per la consueta gara di originalità: Questa classifica sarà poi vinta dalla soap-box "Mostro di Loch-Ness", un vero capolavoro nel suo genere. La gara di velocità sullo storico tracciato delle mure si è svolta l'11 giugno in una cornice di sole e di allegria. La macchina condotta da ROMUALDO e GUGLIELMO CORTI si è piazzata al 1° posto della classifica finale che hanno sommato i risultati delle quattro prove. Vincitori e vinti, come i F.lli PIEVANI la cui soap-box "Scatola di Sardine" si è ..... aperta al momento meno opportuno, si sono ritrovati presso il Cristallo Place per la cena finale.

#### **1990 - 23° "SOAP BOX RALLY"**

Dopo un anno di pausa il soap-box rally riprende con l'organizzazione della neonata Associazione "Soap-box Rally '90": il sole è dalla nostra parte e così sia alla gara che alla punzonatura il tempo è splendido (il fatto è quasi storico!). L'originalità è vinta dalla mantide-Butterfly, la Gran Combinata da un soap-box dal nome inequivocabile: "Il ritorno del Soap-Box" guidata da FACCINI ed ANDI - ABATI.

#### **1991 - 24° "SOAP BOX RALLY"**

L'Associazione "Soap-Box Rally '90", spinta dal successo della 23° edizione, lancia una novità per il 1991: il trofeo "Pinocchio", gara nella gara, riservato ai ragazzi delle scuole superiori, alle quali l'associazione fornisce le soap-boxes. Vince l'Esperia, ma la "Carrozzeria" più bella è quella del Lussana. La gara vera e propria vede un trionfo dell'equipaggio CORTI e CORTI, primi sia nell'originalità che nella "Gran Combinata". Alla festa finale di premiazione partecipano oltre duemila giovani bergamaschi.

#### **1992 - 25° "SOAP BOX RALLY"**

Il prestigioso traguardo delle 25 edizioni viene celebrato con una mostra fotografica nel cuore di Città Alta, in esposizione si possono ammirare le immagini più spettacolari dei precedenti "Soap-box rally". Domina la gara il veterano Faccini mentre il Liceo "S.Alessandro" conquista il "Trofeo Pinocchio".

#### **1993 - 26° "SOAP BOX RALLY"**

La "Protesi" di Pezzoli e Gelmi addenta il primo posto della classifica di Originalità, ma non può fare nulla contro lo strapotere di "Batman" e della sua "Batmobile", pilotata da Bergamelli e Gandossi: i due veterani vincono la Gran Combinata grazie al 2° posto di Originalità e agli ottimi piazzamenti velocistici. Neanche il trionfatore del 1990, Faccini, può superare la vettura alata: con Bertocchi domina le "manches" velocistiche e termina alla piazza d'onore. Da segnalare un clamoroso scontro in pista tra un Socio fotografo e gli inossidabili Rinaldi-Poma: tutto è bene quel che finisce bene!

#### **1994 - 27° "SOAP BOX RALLY"**

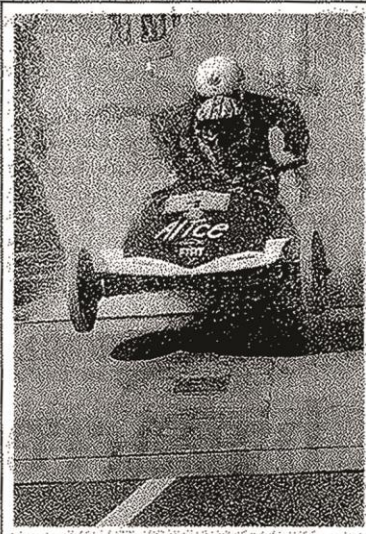
L'edizione n°27 vede finalmente la nascita di un nuovo e particolare ostacolo, tre enormi palle colorate inserite in un surreale tempio greco, con l'intenzione di demolire i resti delle Soap-Box arrivate a quel punto... fatica inutile, in quanto gli equipaggi erano già provati dal percorso sempre uguale ma sempre terribilmente faticoso per piloti e vetture!!! Con una prestazione fantastica giungono sul gradino più alto del podio due vecchie conoscenze del Soap-Box rally: Bosio Adriano e Marinoni Dario, con la Soap-Box di "Giulietta e Romeo".

La gara sarà domenica 23 maggio lungo il tragitto delle Mura

## Le Ferrari al Soap box rally

■ Torna anche quest'anno – per la 39esima edizione – il Soap box rally la più antica e pazza gara del mondo di macchine interamente costruite in legno. Per la prima volta nella storia della manifestazione i piccoli bolidi costruiti interamente in legno saranno affiancati ad altri 15 gioielli d'ingegneria firmati Ferrari, che si sfideranno per una prova del campionato nazionale Soap box 2010 della casa automobilistica di Maranello.

L'appuntamento è per domenica 23 maggio, sul viale delle Mura venete di Bergamo. In una giornata unica si svolgerà tutto l'evento: alle ore 11 è fissato il ritrovo degli equipaggi e la verifica delle auto in piazza Mascheroni; alle ore 15 la partenza della prima prova velocità; a seguire la seconda prova velocità, e per finire la seconda prova di velocità delle 16.30. Per ogni corsa si disputerà prima la gara delle Ferrari e poi quella delle soap box tradizionali. I premi in palio saranno tre: originalità, velocità, e gran combinata. Il premio originalità sarà riservato alla macchina più fantasiosa esaminata da un'apposita giuria che compilerà una classifica tenendo conto anche dell'abilità tecnica e della cura dei particolari. Verranno poi effettuate due manche (una di velocità e l'altra ad osta-



coli ndr) nelle quali le macchine partiranno a spinta da Golle Aperte ad intervalli di 60 secondi. Per il premio velocità sarà redatta una classifica unendo i punteggi delle due manche. «Il Soap box rally è un'iniziativa che molti ammirano e vorrebbero emulare, per il suo grande successo di pubblico – ha sottolineato Roberto Gualdi presidente del comitato organizzatore –, Quest'anno la manifestazione è caratterizzata dall'abbina-

mento tra la tradizione delle Soap box di legno e la modernità e la tecnologia delle Ferrari, un simpatico e accattivante connubio, non una competizione vera e propria, visto che il cuore della manifestazione resta sempre il divertimento in assoluta sicurezza. Per la Ferrari saranno presenti 15 macchine soap box e 20 auto». «Questo evento appassiona ed entusiasma tutti gli anni tantissimi cittadini bergamaschi – ha aggiunto l'assessore al Tempo libero del Comune di Bergamo, Danilo Minuti –. La competizione è diventata uno degli eventi di spicco del calendario di appuntamenti di Bergamo».

Grande soddisfazione anche dalla scuderia Ferrari club di Caprino Bergamasco che partecipa al Soap box con diverse macchinine: «Ringrazio di cuore TeamItalia che ha organizzato l'evento per aver accettato la nostra proposta, siamo onorati di partecipare – ha spiegato il presidente Giulio Carissimi –. Anche le Ferrari, che partecipano ad un vero e proprio campionato di 9 gare in tutta Italia, andranno a spinta fino a raggiungere in discesa dalle Mura i 90 Km/h, naturalmente in tutta sicurezza. Le macchine sono state costruite dai club Ferrari con il supporto di Maranello».

**Vittorio Ravazzini**

## LA MANIFESTAZIONE

## Soap Box Rally Iscrizioni aperte Si corre il 23 maggio

Ogni anno richiamano sul viale delle Mura migliaia di spettatori. Le Soap Box Rally torneranno anche quest'anno e si iscrivono ormai a pieno diritto tra le tradizioni bergamasche. La prima edizione della corsa delle macchine fai-da-te in legno, lanciate lungo il perimetro delle Mura venete, infatti, risale al 1955. Team Italia, che si occupa dell'organizzazione, ha comunicato che la data per la punzonatura e la gara è già stata fissata: sarà il 23 maggio. Il percorso sarà quello tradizionale: partenza da Colle Apero, arrivo in Sant'Agostino. Le iscrizioni, che saranno chiuse a 15 giorni dalla manifestazione, sono già aperte. Tre i trofei in palio: quello dell'originalità, quello della velocità, la gran combinata. Sul sito [www.teamitalia.it](http://www.teamitalia.it) è disponibile il regolamento e il modulo da compilare per l'iscrizione.



# In 50 mila sugli spalti per il Soap Box Rally Omaggio agli alpini

Un'auto dedicata all'adunata. Ma vince il Far West  
In Città Alta per la prima volta 15 Rosse di Maranello

■ Il sole che bacia Città Alta, il viale delle Mura stracolmo di persone con il fiato sospeso, e le straganti macchinine di legno che sfrecciano a tutta velocità fra dossi, pozzanghere di schiuma e vasche d'acqua. È questa l'immagine più bella che rimarrà impressa nella mente dei 50 mila che ieri hanno seguito la 39ª edizione del Soap Box Rally – la più antica e pazza corsa delle macchine di legno del mondo – che per la prima volta nella sua storia ha anche ospitato una gara parallela di soap box firmate Ferrari; 15 veri e propri «gioielli d'ingegneria» che si sono sfidati sul percorso di 1.490 metri, da Colle Aperto a Sant'Agostino, per aggiudicarsi una delle prove del campionato soap box 2010 della casa automobilistica di Maranello.

Ad affascinare tutti gli spettatori, oltre che la gara scattata nel pomeriggio, è stata la fantasia con la quale i partecipanti hanno costruito le loro macchinine. Piuttosto singolare la soap box numero 34

costruita su una vera e propria vasca da bagno con quattro ruote di ferro, il volante di una vecchia Autobianchi, e pure la cabina doccia occupata da una bambola gonfiabile. Non è da meno la numero 37 chiamata «W gli alpini», completamente verde, con il tetto ricoperto dalla bandiera italiana e una penna gigante che spunta dal retrotreno. Un vero e proprio omaggio agli alpini di tutta Italia che hanno raggiunto pochi giorni fa Bergamo per l'adunata. Ha riscosso molto successo anche l'idea di Giancarlo Bardizza e Luca Bellicini di Romano di Lombardia che hanno progettato «L'eco Car» una soap box completamente ricoperta per tutto il te-

*Fa il pieno di pubblico la gara di stravaganti macchinine. Vincono per la terza volta Emilio Bandirali e Mirko Morzenti*

laio di pagine de L'Eco di Bergamo e dedicata simpaticamente al quotidiano bergamasco. Un vero e proprio découpage, realizzato nei minimi particolari, visto che sul cupolino del bolide si legge il titolo: «Ospedale in fiamme».

Paura a Romano». «Fra progetto e costruzione abbiamo realizzato questa soap box in sei mesi –

hanno raccontato i due romanesi – è un omaggio spontaneo al giornale della città che leggiamo molto spesso. Chissà che qualche giornalista de L'Eco non ce la chieda per arrivare ancora prima sulle notizie. Noi la possiamo prestare!».

Alla fine, il trofeo «Originalità» (riservato alla soap box esteticamente più fantasiosa, stravagante, e creativa ndr) è andato alla numero 35 denominata «Wanted» che ripropone un saloon costruito in legno del Far West risalente al XIX Secolo con bottiglie di vino, fucili, radio a tutto volume, e banco del bar. Per i due vincitori, Emilio Bandirali di Cenate Sotto e Mirko Morzenti di San Paolo d'Argon è la terza vittoria consecutiva per la miglior idea creativa: «Siamo senza parole – hanno raccontato entusiasti – Per questa edizione avevamo in testa questa idea del Far West ed è stata vincente. Incredibile». La soap box «Wanted» si è anche aggiudicata il premio Gran Combinata davanti alla macchinina numero 38 «Renzo e Lucia», e la numero 33 «La Sarneghera». Al primo posto del premio Velocità, invece, si è piazzata la soap box «La caretta», davanti a «W gli alpini» e «Bella Ciao».

**Vittorio Ravazzini**



Soap  
box  
rally

questa sera  
ore 20.45

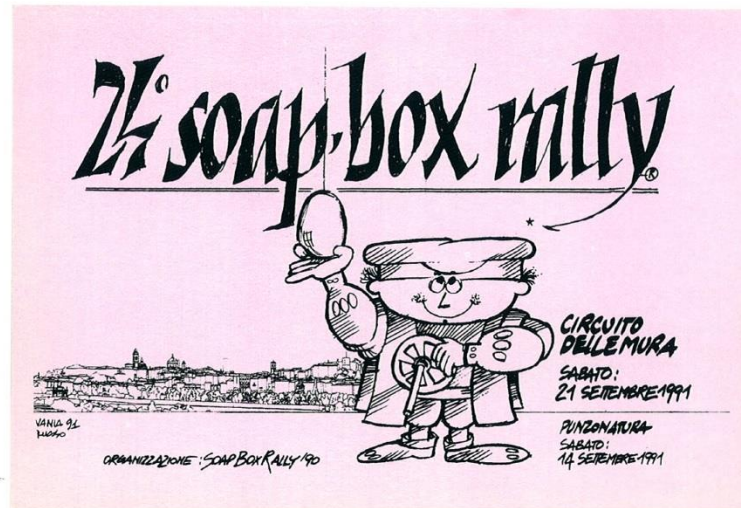
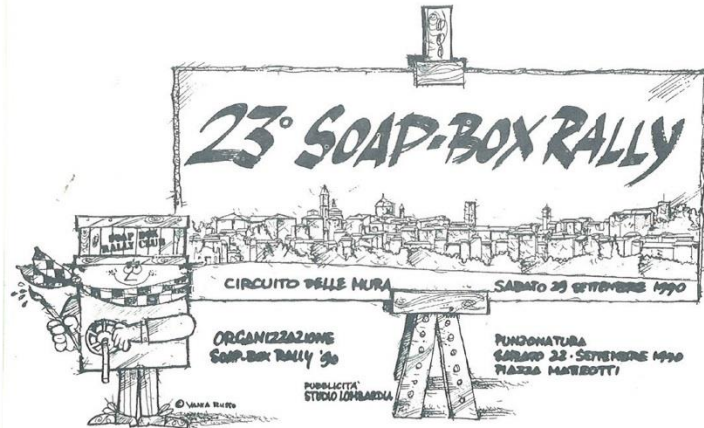
Speciale  
**Oxo Ottica**  
**Soap Box Rally**

**BG**  
BERGAMOTV

270174.5







# 22 SOAP-BOX RALLY

28 MAGGIO  
1988

CIRCUITO  
DELLE MURA

PUNZONATURA: BERGAMO  
PIAZZA DELLA LIBERTÀ  
DOMENICA, 22 MAGGIO 1988

PATROCINIO DEL COMUNE DI BERGAMO  
ASSESSORATO SPORT E TURISMO

L'ECO DI BERGAMO

Lactis

CONTIAUTO  
CONCESSIONARIA

PEANO





PATROCINIO DEL COMUNE DI BERGAMO

Litografia Istituto Grafico

# 23° SOAP-BOX RALLY



CIRCUITO DELLE MURA

SABATO 29 SETTEMBRE 1990

ORGANIZZAZIONE  
SOAP-BOX RALLY '90

PUNZONATURA  
SABATO 22 SETTEMBRE 1990  
PIAZZA MATEOTTI

PUBBLICITA'  
STUDIO LOMBARDIA

© VANIA RUSSO

**L'ECO DI BERGAMO**

**terme di trescore**

**CONTIAUTO**

CONCESSIONARIA **FIAT**

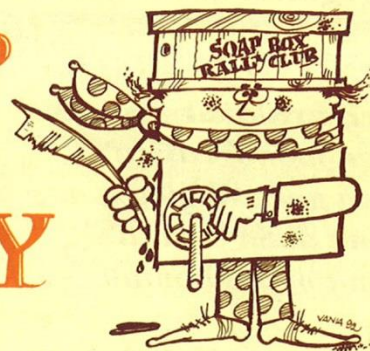
**S.F.C.**  
GORLE  
ABBIGLIAMENTO CLASSICO E SPORTIVO.

**C** AFFÈ **Carissimi**



PATROCINIO DEL COMUNE DI BERGAMO  
E DELLA PROVINCIA DI BERGAMO  
ASSESSORATO SPORT E TURISMO

# 25<sup>o</sup> SOAP BOX RALLY



**Punzonatura:**  
**Sabato 12 Settembre**

**Circuito delle Mura**  
**Gara: Sabato 19 Settembre**

**Organizzazione: SoapBoxRally '90**

**L'ECO DI BERGAMO**

**CONTIAUTO** CURNO (BG)  
CONCESSIONARIA **FIAT**

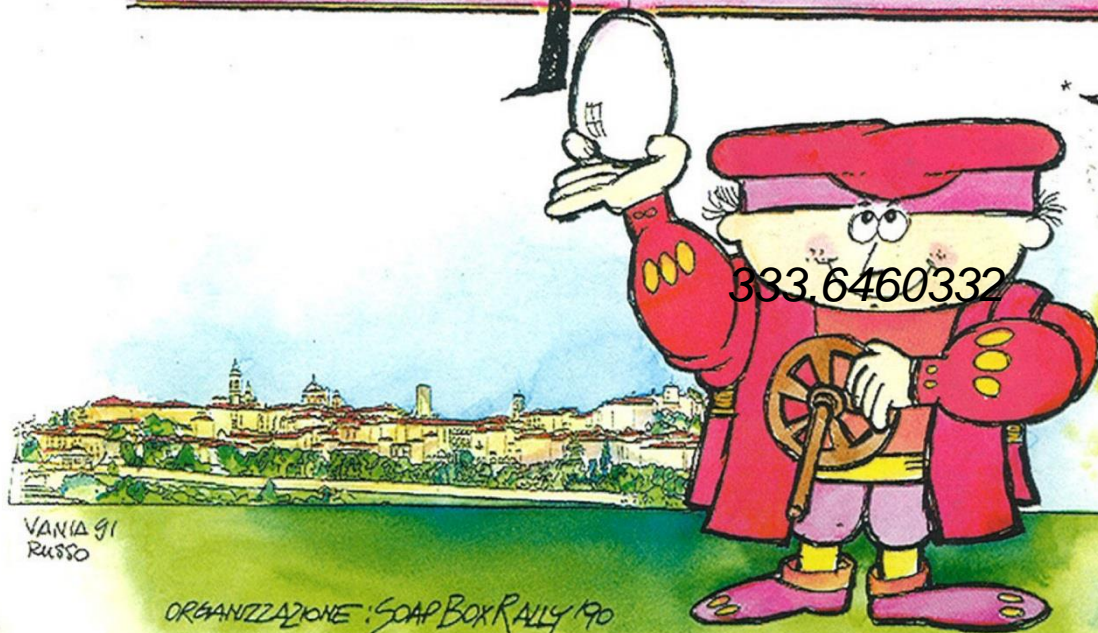
**LMI** Lazzari  
montaggi  
industriali s.p.a.  
TREVIOLO (BG) - ITALIA  
TEL. 035 / 69.16.74

**Banca**  
Provinciale Lombarda  
Gruppo **SEMPINO**

# 21° soap-box rally



PATROCINIO DEL  
COMUNE DI BERGAMO  
E DELLA  
PROVINCIA DI BERGAMO



333.6460332

CIRCUITO  
DELLE MURA

SABATO:  
21 SETTEMBRE 1991 - ORE 14,30

PUNZONATURA  
SABATO:  
14 SETTEMBRE 1991 - ORE 14,30

L'ECO DI BERGAMO



Il Giornale di Bergamo Oggi  
Sabato 12 Maggio 1990

Il 29 settembre  
**Ritorna  
sul circuito  
delle Mura  
il Rally  
delle cassette  
di sapone**

Dopo una pausa di un anno, ritorna il «Sapbox rally». Il 29 settembre 1990 le simpatiche «cassette di sapone» torneranno a sfrecciare sul circuito delle Mura Venete di Bergamo. Le regole di questa 23ª edizione non sono cambiate, per cui gli equipaggi affronteranno le classiche prove di originalità, velocità e superamento di ostacoli con le vetturine costruite quasi interamente in legno.

La classifica per l'originalità verrà stilata durante le operazioni di punzonatura che si svolgeranno una settimana prima (22 settembre) nel centro di Bergamo.

La solita data primaverile è slittata per consentire a vecchi e nuovi concorrenti di approntare le vetture in tempo utile per la manifestazione. Ai vecchi organizzatori si è ora affiancato un nuovo gruppo di giovani, che hanno costituito un'associazione al fine di portare avanti questa simpatica tradizione, ormai entrata nella storia del costume bergamasco. Per informazioni sulle modalità di partecipare si può telefonare a partire dal 16 maggio ogni lunedì sera dalle 21 alle 23 al numero: 035/230308.

# SOAP-BOX RALLY

"L'ECO DI BERGAMO", 12 MAGGIO 1990

La 23.a edizione si svolgerà a settembre

## Dopo un anno di sosta forzata ritorna il «Soap-Box Rally»

*L'originale corsa delle cassette di sapone viene riproposta grazie all'impegno di un gruppo di giovani intenzionati a mantenere viva questa simpatica manifestazione*

**SOAP BOX RALLY**  
Viale Albini, 7 - 24100 BERGAMO  
Tel. 035/23.03.08

Dopo un anno di sosta forzata per problemi organizzativi, ritorna quest'anno sul circuito delle Mura lo spettacolare «Soap-box rally», la gara tra le simpatiche ed originalissime «cassette di sapone». L'ultima edizione — la 22.ma — si era svolta nel 1988 e vi presero parte 48 equipaggi, poi — per una serie di problemi — la macchina organizzativa che per anni aveva curato la manifestazione in ogni particolare, non è più stata in grado di allestire una nuova edizione del «rally», costretto così a non partire nella passata primavera. Quest'anno, però, grazie ad un gruppo di giovani interessati a rievocare il fascino della corsa delle cassette di sapone, portando avanti una simpatica tradizione ormai entrata nella storia del costume bergamasco, e che si è affiancato ai pochi organizzatori rimasti delle passate edizioni, la manifestazione torna a rivivere, organizzata appunto dalla «Soap-box rally '90», la nuova associazione che se n'è presa carico e che ha sede in viale Albini 7. Ed è proprio qui

— telefonando al 23.03.08 a partire dal 16 maggio ogni lunedì dalle 21 alle 23 — che sarà possibile sapere tutte le informazioni necessarie per prendere parte alla gara in programma il 29 settembre prossimo. Le regole di questa 23esima edizione del «Soap-box rally» — sponsorizzato anche da *L'Eco di Bergamo* — non sono cambiate, per cui gli equipaggi affronteranno le classiche prove di originalità, velocità e superamento di ostacoli con le macchine interamente costruite in legno; al riguardo i controlli saranno rigorosi, per verificare anche la sicurezza dei «bolidi» senza motore. La classifica per l'originalità verrà stilata durante le operazioni di punzonatura che si svolgeranno il 22 settembre nel centro di Bergamo, come vuole la tradizione. La «Soap-box rally '90», presieduta dal dott. Emilio Flores, è già al lavoro per preparare nel migliore dei modi la 23.ma edizione della corsa, alla quale si augura partecipi un nutrito numero di giovani.

**SOAP BOX RALLY**  
Viale Albini, 7 - 24100 BERGAMO  
Tel. 035/23.03.08

# SOAP-BOX RALLY

"IL GIORNO", 12 MAGGIO 1990

## Sul circuito delle Mura Venete tornano le cassette di sapone



BERGAMO - Un movimentato passaggio del «Soap-box rally» dell'88: sul circuito delle mura tornano le cassette di sapone. (foto De Pascale)

di PAOLO PROVENZI  
BERGAMO - Ormai è sicuro: il 29 settembre, sul circuito delle Mura Venete, tornerà per la 23esima volta il «Soap Box Rally». Una manifestazione di grande tradizione e successo di pubblico (una media di 40.000 spettatori per edizione) come la gara delle «cassette di sapone» non poteva finire nel dimenticatoio. Così, dopo le difficoltà del passato, per organizzare l'edizione '90 è nata una nuova associazione, grazie all'iniziativa di un gruppo di studenti universitari e lavoratori.

«Nell'89 - commenta Emilio Flores, presidente della neonata associazione - la gara non fu effettuata perché il vecchio gruppo di organizzatori aveva grosse difficoltà e non poteva più proseguire senza l'aiuto di altri elementi. L'aiuto è arrivato e quest'anno la gara si farà con il nuovo sodalizio».

Solo cinque le vetture

della prima edizione, svolta nel 1955; 48, invece, nell'ultima gara del 1988. sostanzialmente immutate negli anni le caratteristiche della competizione, con le mini-vetture rigorosamente costruite in legno, ruote comprese. Unica eccezione le parti inerenti la sicurezza, come i cavi per lo sterzo e i freni.

La consueta data primaverile è stata spostata a settembre per consentire a vecchi e nuovi concorrenti di approntare le vetture in tempo utile.

Le prove previste saranno come sempre tre: originalità della vettura, valutata da un'apposita giuria in occasione della punzonatura; velocità senza ostacoli (prova cronometrata) e con ostacoli, quest'ultima certamente più divertente e spettacolare. Al termine verrà stilata una classifica combinata, che terrà conto di tutti i piazzamenti ottenuti nelle varie specialità. Per informazioni telefo-

nare dal 16 maggio in poi, ogni lunedì sera dalle 21.00 alle 23.00, al seguente numero: 035/230308. In altri orari risponderà una segreteria telefonica.



L'ECO 64 12/16/88

La 22.a edizione del Soap Box Rally

La «scuola in barca» sprint vincente

La macchina condotta da Romualdo e Guglielmo Corti si è piazzata al primo posto della classifica finale che ha sommato i risultati delle quattro prove - Un pomeriggio di sole e di allegria sulle Mura



Quest'oggi giugno 12 Domenica

ENE A BERGAMO..

DE LO STADIO: check-up gratuito per le per i non soci Act, solo diritto di prenotazione 60); orario: 8.30-12.30 e 14-18.
scia corali), dalle 9 alla Casa del Giovane Gavazzeni Giornata del corista.
LE NOTTOLÈ: alle 9 raduno regionale dei speleologici lombardi.
ZIONE FAMIGLIE AUDIOLEIS: alle 9 al o del «Denizisti» incontro «Un ponte Italia-

VIVI LA TUA CITTA': alle 10 ritrovo a zo Prizoni per visita al monumento; alle 10 ad Attino per una visita sui Colli; alle 10.30 Iemina Carrara visita alla Pinacoteca; alle 16 aza Vecchia «Giuramento di Pontida»; alle al Parco Suardi concerto del Corpo musicale di Treviglio.
alle 10.30 inaugurazione del monumento al infermiere volontario del Cti.
ERE CARNOVALI: nella parrocchia del Sa- tuore inaugurazione (alle 10) del nuovo centro ecclesiale, presenta il vescovo ausiliare mon- lo Paravisi.
MERCI: alle 10.15 consegna delle tessere ai maestri del lavoro.
PALAZZI: alle 11 nell'Oratorio benedizione sioni locali del Centro sociale; alle 18 concerto torpe musicale di Albino.
EL BORGHO. ALESSANDRO E S. LEONAR- intrattenimenti e giochi; alle 21 la Compagnia uccio di Piazza Pontida presenta «La necro- con- SE»: alle 11.55 messa sul piazzale dell'Oratorio; 1.30 pranzo e torneo di bocce; ore 20.30 musica di Gino.
GARETTO piazzale Goida: mostra mercato di gli naturali «Omni gram, sai cosa sai man- COSE»: alle 11.55 messa sul piazzale dell'Oratorio; 1.30 pranzo e torneo di bocce; ore 20.30 musica di Gino.
ARRETTO piazzale Goida: mostra mercato di gli naturali «Omni gram, sai cosa sai man- COSE»: alle 11.55 messa sul piazzale dell'Oratorio; 1.30 pranzo e torneo di bocce; ore 20.30 musica di Gino.

LA PORTA viale Papa Giovanni 30: alle 10 convegno «Per un dialogo fra le religio- nizzazioni del prof. Carlo Franzini «Proce- ersali attraverso le religioni nell'età moder- nizzazione». Alle 15 si parlerà sul tema «Il go del Cristianesimo con le Religioni: prospet- tive».
BLEA PROVINCIALE SNALS: alle 16 all'ing reggia di viale Europa.
A GINASTICA: alle 17.30 al Palazzo dello i, festa di fine corsi di ginnastica ritmica riva.
A CONSILIARE di via T. Tasso 4: alle 18 giurazione della mostra del gruppo Para «Mag- alla porta».
S. CATERINA: alle 19.5. Messa; alle 20.45 tura dei «Giochi senza quartiere».

TO DI GANDINO: itinerario dell'urra della Pietra Muriana; ore 8.5. Messa per opera- toriali; 10.5. Messa per ragazzi e giovani; 11.30. S. per anziani e ammalati; 15.30. pellegrinaggio Parrocchia di Berzizza; 18.15 partenza dell' di Gandino per Cazzano S. Andrea; 18.30 acco- e S. Messa; 20. accoglienza e veglia a go.

alle 11, in via Locatelli 12, inaugurazione della sede dell'Associazione Commercianti.
NO S. BARTOLOMEO: alle 14, nel parco olone, i Festival del Rockolone, musica e tenti in animazione.
ATE: in mattinata inaugurazione del nuovo o sportivo comunale.
MA: alle 9.30, all'Albergo Terme, giornata istiva del convegno di giovani della Dc dal titolo misto socio-economico e realtà politica.
al Parco Montecchia terza autoriduzione di opo- Centro Civico Montecchia alle 9.30 si celebra enziale della locale sezione della Croce Rossa.
MAGNA: alle 11.15, inaugurazione della sede di Montebello.
LO D'ARON: presso il Centro di spiritualità Giuseppe Tavazzoni, dalle ore 9 alle 18, La ta di studio «Fidanzati e comunità cristiana tressi per una pastorale del fidanzamen- zata dall'Ufficio diocesano per la pastorale famiglia.

IN PROVINCIA

TO DI GANDINO: itinerario dell'urra della Pietra Muriana; ore 8.5. Messa per opera- toriali; 10.5. Messa per ragazzi e giovani; 11.30. S. per anziani e ammalati; 15.30. pellegrinaggio Parrocchia di Berzizza; 18.15 partenza dell' di Gandino per Cazzano S. Andrea; 18.30 acco- e S. Messa; 20. accoglienza e veglia a go.

alle 11, in via Locatelli 12, inaugurazione della sede dell'Associazione Commercianti.
NO S. BARTOLOMEO: alle 14, nel parco olone, i Festival del Rockolone, musica e tenti in animazione.
ATE: in mattinata inaugurazione del nuovo o sportivo comunale.
MA: alle 9.30, all'Albergo Terme, giornata istiva del convegno di giovani della Dc dal titolo misto socio-economico e realtà politica.
al Parco Montecchia terza autoriduzione di opo- Centro Civico Montecchia alle 9.30 si celebra enziale della locale sezione della Croce Rossa.
MAGNA: alle 11.15, inaugurazione della sede di Montebello.
LO D'ARON: presso il Centro di spiritualità Giuseppe Tavazzoni, dalle ore 9 alle 18, La ta di studio «Fidanzati e comunità cristiana tressi per una pastorale del fidanzamen- zata dall'Ufficio diocesano per la pastorale famiglia.

alle 11, in via Locatelli 12, inaugurazione della sede dell'Associazione Commercianti.
NO S. BARTOLOMEO: alle 14, nel parco olone, i Festival del Rockolone, musica e tenti in animazione.
ATE: in mattinata inaugurazione del nuovo o sportivo comunale.
MA: alle 9.30, all'Albergo Terme, giornata istiva del convegno di giovani della Dc dal titolo misto socio-economico e realtà politica.
al Parco Montecchia terza autoriduzione di opo- Centro Civico Montecchia alle 9.30 si celebra enziale della locale sezione della Croce Rossa.
MAGNA: alle 11.15, inaugurazione della sede di Montebello.
LO D'ARON: presso il Centro di spiritualità Giuseppe Tavazzoni, dalle ore 9 alle 18, La ta di studio «Fidanzati e comunità cristiana tressi per una pastorale del fidanzamen- zata dall'Ufficio diocesano per la pastorale famiglia.

FORMAZIONI RELIGIOSE

LA DOMENICA NELL'ANNO. Letture bibli- che 17.28-29. Il Cortina 5.6-10. Marco 4.28-34. argico riprendono oggi le domeniche del tempo tivo anche «domeniche nell'anno». Dal punto queste domeniche fanno un po' «poste- disolati» periodici forti. Un tempo speciale trarlo) alle «sorelle della Cristo» (quest'anno to) alle «sorelle del Corpo e Sangue del onica scorsa, 5 giugno). In questi 5 mesi tulo la Quaresima, la Settimana Santa, la frodo pasquale, l'Ascensione, la Pentecoste,

sempre tra gli applausi.
 sponsor principali della manifestazione (la Locca, il Soc. Berge- mo, Costanzo Immobiliare Pano), prima di riportare i primi tre classificati nelle altre quattro classifiche.
ORIGINALITÀ - 1. Mostro di Lochness (un capolavoro in polirotoro rivestito di panno); 2. «Doc» (la bottiglia di spem- mante); 3. «Arte» (la Venere di Milo).
VELOCITÀ CON SPIN- 1. «Scuola in barca» (tempo 2'27"); 2. «Lourdes» (2'27"); 3. «Va e torna» (2'27").
TELEALTA' (2'15"); 1. «Lourdes» (tempo 2'27"); 2. «Va e torna» (2'27"); 3. «L'arte della lingua».
PROVA SPECIALE - 1. «Scuola in barca» (tempo 2'27"); 2. «Lourdes» (2'27"); 3. «L'arte della lingua».
«Doc», una vettura ispirata al bere bene (raffigurava una gi- gantesca bottiglia di spumante), guidata da Giovanni Lena e Emanuele Zini di Scano Rosciate. Al quarto posto della classifica finale si è classifi- cata «Arte», una macchina che raffigurava una copia della Ve- nere di Milo e al quinto posto «Discovery», con alla guida Bruno Lazzeroni e Aldo Bu- «Victori è visti si ritrovo- ranno, gomito a gomito, con amici, parenti, organizzatori, a una cena di venerdì 17 giugno al «Cristallo Palace», dove ven- tratta delle lunette, delle pareti affrancate e delle volte del por- tico, della balaustra, situate all' interno del cinquecentesco Palazzo Vela di Borgo Canale, nelle vicinanze della chiesa di S. Grato.
Le operazioni di recupero ar- tistico sono state curate dal restauro, che ha provveduto a essere iniziate più di un mese fa. I lavori hanno potuto svol- gersi grazie al contributo del Lions Club Bergamo Host, di cui sono soci i signori Giovanni Fan- dini, la cui impresa edile ha partecipato al ripristino della facciata dell'antico palazzo.
Alla manifestazione era pre- sente il pittore Trento Longar- retti che ha brevemente illu- strato la storia artistica del portico, con i suoi quattro affreschi a lunetta riportati al- l'antico splendore pochi giorni fa ed ancora in via di completa- mento.
Lo stile delle opere viene fatto risalire dagli esperti al- l'architetto Pietro Labello, molto noto all'epoca in cui vis- se ed operò nella nostra città, nel 1560.
La fase di recupero ha avuto tre momenti: il primo inter- vento è stato portato a termine due anni fa, e consisteva ad Andrea Mandelli di scoprire gli affreschi e recarli, essen- zialmente coperti da uno strato di intonaco. Lo scorso anno si pensò di rifare la facciata e di ri- sterna del Palazzo Vela, affri- che fu necessario conservare la riva, tra le navate appositamente riciclate, le opere portate alla luce.
In questi giorni le operazioni di recupero sono entrate nella fase terminale. Alla presenta- zione della testimonianza recu- perate sono intervenuti il pre- sidente del Lions Club Bergamo Host, Franco Chiari, il se- cretario Giovanni Fanfani, i se- cretari soci, quindi i professori Cri-



Una delle fasi delle gara di velocità pura, con battenti di quattro equipaggi per volta. (Foto: BIEPPE BEDOLSI)

Restaurate le lunette di palazzo Vela dal Rotary Host

È stata ufficialmente pre- sentata un'importante testi- monianza storico-artistica, ogget- to di sei interventi di restauro. Si tratta delle lunette, delle pareti affrancate e delle volte del por- tico, della balaustra, situate all' interno del cinquecentesco Palazzo Vela di Borgo Canale, nelle vicinanze della chiesa di S. Grato.
Le operazioni di recupero ar- tistico sono state curate dal restauro, che ha provveduto a essere iniziate più di un mese fa. I lavori hanno potuto svol- gersi grazie al contributo del Lions Club Bergamo Host, di cui sono soci i signori Giovanni Fan- dini, la cui impresa edile ha partecipato al ripristino della facciata dell'antico palazzo.
Alla manifestazione era pre- sente il pittore Trento Longar- retti che ha brevemente illu- strato la storia artistica del portico, con i suoi quattro affreschi a lunetta riportati al- l'antico splendore pochi giorni fa ed ancora in via di completa- mento.
Lo stile delle opere viene fatto risalire dagli esperti al- l'architetto Pietro Labello, molto noto all'epoca in cui vis- se ed operò nella nostra città, nel 1560.
La fase di recupero ha avuto tre momenti: il primo inter- vento è stato portato a termine due anni fa, e consisteva ad Andrea Mandelli di scoprire gli affreschi e recarli, essen- zialmente coperti da uno strato di intonaco. Lo scorso anno si pensò di rifare la facciata e di ri- sterna del Palazzo Vela, affri- che fu necessario conservare la riva, tra le navate appositamente riciclate, le opere portate alla luce.
In questi giorni le operazioni di recupero sono entrate nella fase terminale. Alla presenta- zione della testimonianza recu- perate sono intervenuti il pre- sidente del Lions Club Bergamo Host, Franco Chiari, il se- cretario Giovanni Fanfani, i se- cretari soci, quindi i professori Cri-

Le leucemie: scienza da tutto il mondo domani al «Negri»

Per iniziativa della divisione di Ematologia degli Ospedali Riuniti, in collaborazione con l'Istituto Mario Negri e la Fonda- zione internazionale Menarini di Firenze si svolge domani e martedì 11 la conferenza di primavera in Ematologia. Il tema di questa conferenza è: «Le leucemie acute ed i problemi delle infezioni e delle emorragie che inevitabilmente colpiscono questi pazienti. Le leucemie costituiscono l'8-10% di tutti i tumori e la divisione di Ematologia degli Ospedali Riuniti è il luogo dove questi pazienti vengono ricoverati. Negli anni recenti sono stati compiuti notevoli progressi

tanto che una certa percentuale di pazienti guarisce in maniera definitiva. Però rimangono al- cuni problemi irrisolti. Le infe- zioni di origine batterica e fungina costituiscono la maggior causa di morte ed è per questo che riciclatori di tutto il mon- do stanno cercando quale tera- pia antibiotica debba essere adottata per combattere questa gravissima complicazione. Al convegno questo tema verrà svolto da esperti internazio- nali ed interazionali che si occu- pano di trapianto di midollo osseo, immunologia e malattie infettive. Le emorragie rap- presentano fino a qualche tempo fa una delle cause di morte. Però le conoscenze at- tuali in relazione soprattutto alle trasfusioni di piastrine e di sangue in genere hanno ridotto questo rischio. L'organizzazione del Centro tradizionale del nostro Ospedale e quella dei donatori di sangue hanno con- tribuito in maniera determi- nata alla risoluzione di questo problema anche presso la no- stra divisione di Ematologia. Rimangono irrisolti alcuni pro- blemi anche in questo ambito che verranno discussi al con- vegno.
L'inizio dei lavori è per do- domani alle 9 presso l'Istituto Mario Negri. Il prof. Tiziano Barbuli, primario emato- logo del nostro Ospedale, darà il benvenuto e presenterà il convegno che vede la parteci- pazione di grandi personalità e scienziati. Il prof. Mandelli, docente di ematologia dell'Uni- versità di Roma, ed il prof. T. A. Lister dell'Università di Londra terranno le due lezioni magistrali introduttive.

Gli ex combattenti di Redona

La sezione di Redona dell'As- sociazione nazionale combattenti di guerra, ha organizzato il 30. anniversario della costruzione del monumento ai

La nuotatrice dimenticata

Spett. Redazione. Solo ieri ho avuto occasione di leggere il terzo volume de «Cent Anni di Sport a Berge- mo» per tre volte, oltre tutto viene citata alle spalle di un'altra nuotatrice bergamasca (data per vicinista) che al con- trario, da tempo, non muoveva più. Nel 1909 infatti il titolo fu conquistato dalla napoletana Tricricur.
Cito alcuni esempi:
- il titolo italiano inferiore 1907 nel 200 m, la rana mi viene tolto e finisce, per la cronaca, al 7.º posto, il 3.º posto nel 100 m, rana non viene neppure menzionato (contrattamente è quanto accade agli altri atleti)
- sparisco completamente dalla lista olimpionica e dai campionati italiani juniores del 1903 dove invece arrivai 2.ª su 100 che nel 200 m rana tanto ai campionati primaverai che a quelli invernali.

AEROPORTO CIVILE

PARTENZE DA BERGAMO per Roma Ciampino: ore 7.10,6 (esclusi sabato e domenica); 13. Partenza autolinee dalle Autobus: quaranta minuti prima di ogni volo. Partenze a Milano: rispettivamente alle ore 9, 11.05 (esclusi sabato e domenica); 20.
ARRIVATA BERGAMO da Roma: ore 9.35, 13.20 (esclusi sabato e domenica); 21.35. Partenza da Roma Ciampino: rispettivamente alle 8.25, 17.30 (esclusi sabato e domenica); 20, 20.
VOLI DIRETTI CON LA SARDEGNA: lunedì, giovedì e sabato da Olbia ore 9.45 e arrivo a Bergamo ore 11.45.

Ferpe

Il Me- europeo ( za un via occasion- ne che vi cro alla coppo del pullman sabato 25 ta di Han visto in s mento in mento, e manifesta rà all'una e si concl verso il c saranno f zioni di t r'inzica a Bergam nella tert simo nel lunedì 27. è di L. Su vaggio in tamento, che sarà giorno 1. 22.03.26.
In altri v

Una delle fasi delle gara di velocità pura, con battenti di quattro equipaggi per volta. (Foto: BIEPPE BEDOLSI)

Segnalano

Spett. Redazione. Solo ieri ho avuto occasione di leggere il terzo volume de «Cent Anni di Sport a Berge- mo» per tre volte, oltre tutto viene citata alle spalle di un'altra nuotatrice bergamasca (data per vicinista) che al con- trario, da tempo, non muoveva più. Nel 1909 infatti il titolo fu conquistato dalla napoletana Tricricur.
Cito alcuni esempi:
- il titolo italiano inferiore 1907 nel 200 m, la rana mi viene tolto e finisce, per la cronaca, al 7.º posto, il 3.º posto nel 100 m, rana non viene neppure menzionato (contrattamente è quanto accade agli altri atleti)
- sparisco completamente dalla lista olimpionica e dai campionati italiani juniores del 1903 dove invece arrivai 2.ª su 100 che nel 200 m rana tanto ai campionati primaverai che a quelli invernali.

Segnalano

Spett. Redazione. Solo ieri ho avuto occasione di leggere il terzo volume de «Cent Anni di Sport a Berge- mo» per tre volte, oltre tutto viene citata alle spalle di un'altra nuotatrice bergamasca (data per vicinista) che al con- trario, da tempo, non muoveva più. Nel 1909 infatti il titolo fu conquistato dalla napoletana Tricricur.
Cito alcuni esempi:
- il titolo italiano inferiore 1907 nel 200 m, la rana mi viene tolto e finisce, per la cronaca, al 7.º posto, il 3.º posto nel 100 m, rana non viene neppure menzionato (contrattamente è quanto accade agli altri atleti)
- sparisco completamente dalla lista olimpionica e dai campionati italiani juniores del 1903 dove invece arrivai 2.ª su 100 che nel 200 m rana tanto ai campionati primaverai che a quelli invernali.

Segnalano

Spett. Redazione. Solo ieri ho avuto occasione di leggere il terzo volume de «Cent Anni di Sport a Berge- mo» per tre volte, oltre tutto viene citata alle spalle di un'altra nuotatrice bergamasca (data per vicinista) che al con- trario, da tempo, non muoveva più. Nel 1909 infatti il titolo fu conquistato dalla napoletana Tricricur.
Cito alcuni esempi:
- il titolo italiano inferiore 1907 nel 200 m, la rana mi viene tolto e finisce, per la cronaca, al 7.º posto, il 3.º posto nel 100 m, rana non viene neppure menzionato (contrattamente è quanto accade agli altri atleti)
- sparisco completamente dalla lista olimpionica e dai campionati italiani juniores del 1903 dove invece arrivai 2.ª su 100 che nel 200 m rana tanto ai campionati primaverai che a quelli invernali.

...vevvera al trasporto dei resti mortali della besta nel pellegri-naggio lungo la Valle Seriana. La prima sosta a Nese e nei giorni

in valle camonica. Con l'equi-pe della Idrotec (Bonetti - Dal-la Costa - Castiglioni - Pomi-sio) lavorano alcuni sub dell'al-

all'ospedale -Civile- di Brescia, ove la ditta di Esine aveva in appalto il servizio di eli-soccorso.

di Gazzaniga (partecipano Fiorio, Gazzaniga e Orezza). A Gazzaniga: Liturgia in chiesa a Gazzaniga.

...era una donna a scivola (questo non c'era affatto). Scrivendo, più tardi, usava il dialetto veneto. Per 21 anni egli percorse le

...era una donna a scivola (questo non c'era affatto). Scrivendo, più tardi, usava il dialetto veneto. Per 21 anni egli percorse le

...era una donna a scivola (questo non c'era affatto). Scrivendo, più tardi, usava il dialetto veneto. Per 21 anni egli percorse le

...era una donna a scivola (questo non c'era affatto). Scrivendo, più tardi, usava il dialetto veneto. Per 21 anni egli percorse le

...era una donna a scivola (questo non c'era affatto). Scrivendo, più tardi, usava il dialetto veneto. Per 21 anni egli percorse le

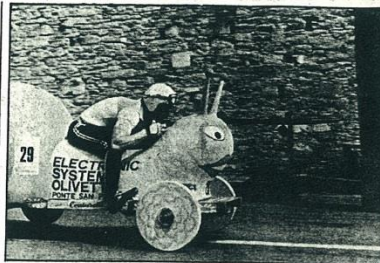
# Oggi sulle Mura in gara le «Cassette di sapone»

**22 SOAP-BOX RALLY**

**28 MAGGIO SABATO 11 GIUGNO 88**

**CIRCUITO DELLE MURA**

PATROCINIO DEL COMITATO DI BERGAMO ASSOCIAZIONE SPORT ITALIA



Il passaggio di due concorrenti durante la prova ad ostacoli sul percorso delle Mura. (Foto FPM)

## Uno per uno i 46 equipaggi

Sono quarantasei gli equipaggi che oggi pomeriggio prendono parte alla 22.a edizione del Soap Box Rally. La fase più spettacolare della manifestazione, già in programma per domenica 28 maggio e rinviata a seguito delle avverse condizioni atmosferiche, richiederà in Bergamo Alta, ed in particolare sul circuito delle Mura, la folta delle grandi occasioni; giovanissimi e meno giovani, che saranno impegnati a fare il tifo per gli amici che prendono parte alla gara.

Caratteristica principale di questa iniziativa, che ormai è entrata a far parte degli appuntamenti tradizionali della primavera bergamasca, è quella di abbinare tecnica, forza, abilità e fantasia; un insieme di prerogative non facilmente realizzabili. La «cassetta di sapone» che risulterà vincitrice dovrà infatti accomunare una somma di elementi non indifferenti. C'è la preparazione tecnica adottata

nella parte «meccanica» del «bolide», la forza dell'equipaggio nella fase di spinta iniziale, l'abilità di guida nella discesa e l'estro dell'allestimento, per così dire, scenografico. Anzi, proprio per valorizzare quest'ultima circostanza, gli organizzatori hanno voluto che la classifica di originalità fosse redatta al termine delle prove di velocità, al fine di verificare la resistenza delle decorazioni adottate alle sollecitazioni degli ostacoli.

Il denominatore comune della competizione, rimane comunque quello del divertimento. E sicuramente c'è da divertirsi vedendo queste rudimentali «vetture» scendere a rompicollo sull'asfalto.

Qui di seguito pubblichiamo l'elenco degli equipaggi che oggi pomeriggio si contenderanno i premi messi in palio per la 22.a edizione del Soap Box Rally.

1) Vitali Stefano - Vanoli Marco; 2) Agliardi Ivano - Cot-

ti Piccinelli Mauro; 3) Magni Ugo - Toti Pierangela; 4) Plevani Roberto - Plevani Giampaolo; 5) Piantoni Igor - Gelmi Loretta; 6) Benedetti Emanuele - Pesenti Giacomo; 7) Burini Giacomo - Locatelli Stefano; 8) Bordiga Paolino - Vavassori Roberto; 9) Dolci Aristide - Zanchi Roberto; 10) Valenti Angelo - Dolci Achille; 11) Pezzoli Michele - Pezzoli Nadia; 12) Bosio Adriano - Suardi Angelo; 13) Pesenti Giovanbattista - Pesenti Marco; 14) Lazzaroni Bruno - Busi Aldo; 15) Pellegrini Everest - Ruggieri Mauro; 16) Pesenti L'vio - Ghisalberti Claudio; 17) Parnibelli Stefania - Bertazzoni Gabriella; 18) Ghisalberti Roberto - Regazzoni Oreste; 19) Asolari Giuseppe - Pellicoli Miriam; 20) Nordi Romano - Adobati Luciano; 21) Lazzarini Stefano - Perico Giovanni; 22) Cantini Agostino - Carrara Maurizio; 23) Froserpi Vito - Barcella Stefano; 24) Rinaldi Marco - Rinaldi Tullio; 25) Le-

na Giovanni - Zini Emanuele; 26) Galimberti Stefano - Terzi Leonardo; 27) Gualdaroni Massimo - Garlini Gianpietro; 28) Rinaldi Paolo - Rinaldi Luciano; 29) Colombi Osvaldo - Faccini Stefano; 30) Carrara Elio - Acerbis Ignazio Bruno; 31) Crespolini Lionello - Crespolini Domenico; 32) Crespolini Walter - Del Prato Elvio; 33) Corti Romualdo - Corti Guglielmo; 34) Arrigoni Ezio - Remontti Grazia; 35) Vecchi Elena - Trapletto Mario; 36) Remondi Sandro - Tosi Bruno; 37) Gandossi Paolo - Gandossi Marco; 38) Dalla Rosa Giancarlo - Dalla Rosa Silvio; 39) Goboardi Marco - Foglia Claudio; 40) Savoldi Mario - Glavazzi Paolo; 41) Stancheris Walter - Cortesi Andrea; 42) Ostricati Giuseppe - Benedetti Maurizio; 43) Colombo Massimo - Rota Roberto; 44) Salvi Arrigo - Ravasio Edoardo; 45) Piazzalunga Giovanni - Zanchi Umberto; 46) Pomati Walter - Cannizzo Calogero.

## Le prove della manifestazione

Questo il regolamento relativo alle classifiche parziali di prova.

**ORIGINALITÀ - TROFEO SOAP BOX - GRAN PREMIO LACTIS** - Avverrà sia durante le operazioni di punzonatura (1.a parte) sia durante le prove di velocità (2.a parte). Le soap boxes ammesse alla gara verranno esaminate da una giuria (formata da esperti esterni al comitato organizzatore) che compilerà una classifica in base all'originalità ed alla fantasia nella scelta e nella realizzazione del soggetto. Il giudizio della giuria di originalità sarà insindacabile. Ai fini della compilazione della classifica finale (gran combinata) ai concorrenti viene assegnato un punteggio pari alla posizione ottenuta moltiplicando per un coefficiente pari a tre.

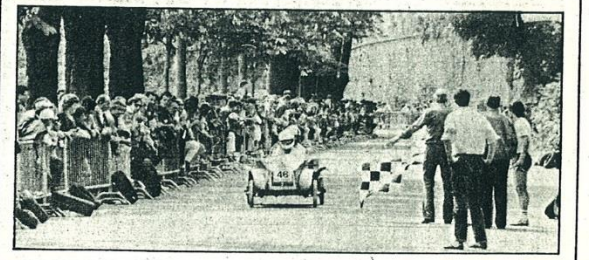
**VELOCITÀ CON SPINTA - GRAN PREMIO «L'ECO DI BERGAMO»** - Le soap boxes partiranno a spinta dal Colle Aperto in batterie di 2 equipaggi, secondo il numero di iscrizione e ad intervalli di 30". Un'apposita classifica verrà compilata in base al tempo impiegato da ogni vettura. Ai fini della compilazione della classifica finale (gran combinata) ai concorrenti viene assegnato un punteggio pari alla posizione ottenuta.

**VELOCITÀ PURA - GRAN PREMIO «L'ECO DI BERGAMO»** - Le soap boxes partiranno in batterie di 4 equipaggi secondo il numero di iscrizione con partenza *senza spinta* e ad intervalli di 1'. Un'apposita classifica verrà compilata in base al tempo impiegato da ogni vettura. Ai fini della compilazione della classifica finale (gran combinata) ai concorrenti viene assegnato un punteggio pari alla posizione ottenuta.

**POSIZIONE SPECIALE - GRAN PREMIO CONTIAUTO** - Le soap boxes partiranno singolarmente con partenza a spinta da Colle Aperto a intervalli di 1' (un minuto primo) e dovranno superare gli ostacoli posti sul percorso. Per ogni ostacolo non superato la soap box verrà penalizzata di 30". Un'apposita classifica verrà compilata in base al tempo impiegato da ogni vettura. Ai fini della compilazione della classifica finale (gran combinata) ai concorrenti viene assegnato un punteggio pari alla posizione ottenuta.

**CLASSIFICA FINALE DELLA GRAN COMBINATA - GRAN PREMIO PEANO** - La classifica valida per l'assegnazione del Trofeo «Soap Box Rally-Gran Combinata» verrà redatta sommando i punteggi ottenuti da ogni equipaggio nelle classifiche relative all'originalità, velocità con spinta, velocità pura, prova speciale.

**GRAN COMBINATA 4** - Un'apposita classifica per i soli equipaggi composti dagli studenti delle scuole medie superiori verrà redatta in base al punteggio ottenuto nella «Gran Combinata».



**PREMIO VELOCITÀ**  
**L'ECO DI BERGAMO**

**PREMIO ORIGINALITÀ**  
**Lactis**

**TROFEO PROVA SPECIALE**  
**CONTIAUTO**  
CONCESSIONARIA  
**FIAT**

**GRAN COMBINATA**  
**PEANO** SPA

"L'ECO BG" 11/6/88

# Soap Box Rally: 3000 palloncini alle operazioni di punzonatura

Si sono svolte ieri in piazza della Libertà, dove la giuria ha proceduto ad un primo esame delle vetture per compilare la graduatoria di originalità

Una nuvola di tremila palloncini gialli ha concluso ieri pomeriggio la prima fase del Soap Box Rally, edizione 1988, che ha visto 48 cassette di sapone allineate in piazza della Libertà per la punzonatura e per l'esame da parte della giuria incaricata di stilare la classifica di originalità il cui punteggio, unitamente a quello ottenuto nelle gare di velocità in programma sabato 28 maggio sul consueto tracciato delle Mura, concorrerà alla formazione della graduatoria finale. Già dalla precedente edizione, il punteggio ottenuto nella classifica di originalità, non viene comunicato ai concorrenti se non dopo le prove conclusive.

A ciascuno dei tremila palloncini era attaccato un foglietto con l'invito, da parte di coloro che lo troveranno, a restituirlo agli organizzatori. Quello che ritornerà a Bergamo dalla località più lontana riceverà un premio che naturalmente andrà alla persona che lo avrà ritrovato.

La giuria che ieri ha preso visione delle «macchine» in gara, e che ha iniziato a redigere una prima graduatoria di merito, era composta dall'arch. Franco Campana (presidente), dal pittore Mario Lizioli, Maria Vitali, Cecilia Ferri, Franca Michetti, e Vania Russo.

Occorre dire, a proposito degli allestimenti scenografici delle «cassette di sapone», che ancora una volta la fantasia dei concorrenti si è sbizzarrita sui temi più vari; in parecchi casi

realizzati con buon gusto, dovizia di mezzi e precisione nei particolari. Accurati, ed adeguati al tema scelto, erano anche i costumi indossati dai protagonisti. Fra le altre, ad esempio, hanno attirato l'attenzione del pubblico presente, la «macchinina» dedicata al Mostro di Lokness che era accompagnato da due irlandesi in autentico costume del luogo; un pianoforte in miniatura con tanto di spartito; la classica «zucca» di Cenerentola con il principe azzurro; la tradizionale «polenta e uccelli»; la ghiottina con relativo boia pronto all'esecuzione e condannato

con il capo sotto la mannaia; ecc.

Dal punto di vista tecnico, invece, le vetture sono state sottoposte ai controlli, rigorosi date le circostanze, sulla stabilità, sul «sistema» dei freni, sulla precisione dello sterzo, e di altre caratteristiche tecniche.

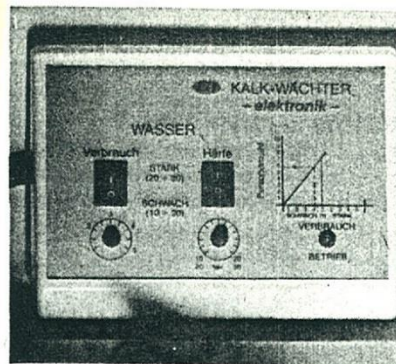
● Il consiglio di gestione del Centro diurno anziani e pensionati di Trescore, in collaborazione con l'assessorato ai Servizi Sociali, organizza per mercoledì 1 giugno una gita al santuario della Madonna di Caravaggio e al castello del Collo di Malpaga.

## 45.o di matrimonio



Il 22 maggio i coniugi TRANQUILLO PASSERA e CARLA PESENTI hanno festeggiato il loro anniversario; a papà e mamma i figli, con i familiari, augurano ancora tanta felicità.

## IL CALCARE NON È PIÙ



Il nostro anti-calcare depositi in domestici È regola dell'acqua:

- Nes
- Cos
- Gar
- Va
- arti

**TEMA srl**

Concessionaria esclusiva Italiana

Via Marzanica, 93  
24100 BERGAMO

Telefoni uffici commerciali 035,



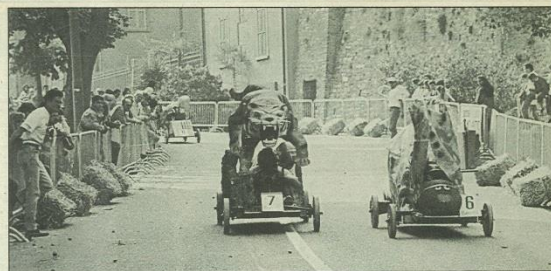
L'ECO BG

23/5/88

# Il Soap Box Rally viene da lontano e guarda al futuro



Nelle foto delle due pagine: immagini e protagonisti dell'edizione di quest'anno del «Soap Box Rally».



## Fantasia e gambe nel motore

di Elisa Persico  
Foto di Yuri Colleoni



Il «Soap-Box Rally» è ritornato a colorare ed a rallegrare, anche solo per una mezza giornata, le Mura Venete della sempre bellissima Città Alta. Ma prima di entrare nel vivo del racconto di quello che è successo nel pomeriggio di sabato scorso, scopriamo insieme qualche particolare della storia della manifestazione giunta quest'anno alla sua ventitreesima edizione. Era, dunque, l'anno 1964: un giovane, che risponde al nome di Giulio Adobati in un pomeriggio trascorso al cinema, vide qualcosa sullo schermo che catturò tutta la sua attenzione. Nella proiezione notò, infatti, che in America, un'Università, il cui nome si è perso negli annali del «Soap-box», organizzava per gli studenti una gara riservata a macchinine di legno chiamate appunto soap-box. Quel fatto fu per Giulio qualcosa di veramente nuovo ed eccitabilmente coinvolgente, tanto che fece richiesta, direttamente a quella Università americana, delle regole della gara. Ottenute le risposte desiderate alle sue domande, Giulio decise di sfruttare il «teatro» delle Mura di Città Alta per incorniciare quella manifestazione. Ma allestire una «kermesse» di quel genere richiedeva molta mano d'opera: questa fu trovata nel gruppo G.S. (Gioventù Studentesca) che si preoccupò di organizzare il tutto. E quindi la prima edizione italiana del «Soap-Box Rally» risale al 1965: fu vinta dall'equipaggio composto da Monstra e Spavacca alla guida di un soap-box interamente costruito di legno.

Nel 1966 — visto il grande successo ottenuto nell'anno precedente: cinque equipaggi al via ma tanto, tanto divertimento — fu ovviamente allestita la seconda edizione della corsa che

ammetteva al via anche macchinine in ferro, subito definite soap-box iron. Successivamente però, vista la migliore praticabilità delle macchinine in legno si decise di accettare l'iscrizione solo di soap-box costruite con questo materiale.

### Prima fase

Si arriva così al 1964, anno che segna l'ultima edizione del primo ciclo del «Soap-Box Rally». Quei ragazzi che nel 1963 avevano, per divertimento, dato il «la» alla manifestazione sono cresciuti o altri problemi o altre responsabilità si sono aggiunte alla loro vita: dopo dieci anni di successi si interrompe, dunque, la manifestazione. Il tempo continua a passare: ma la nostalgia ed il ricordo di quelle rudimentali macchinine che sfrecciavano con la loro massima velocità lungo le Mura di Città Alta restano sempre vivi. In passione è troppo forte ed il 7 maggio 1977 la tradizione del «Soap-box» ricomincia. In quell'anno si registra anche il record delle iscrizioni: ben 48 equipaggi al via. Record anche di folle: venticinquemila le persone che applaudono lo spettacolo offerto dalle «cassette» di sapone che «sviluppano» lungo il percorso alla velocità di 50 chilometri all'ora. Record che comunque sono stati migliorati nel periodo successivo: infatti il numero più elevato di concorrenti si registrò nell'edizione del 1984, la diciottesima, con ben 80 equipaggi al via; nel 1978, invece, il pubblico ammontò a trentacinquemila appassionati distribuiti lungo i 1.900 metri del percorso.

### Cambio della guardia

È SIAMO alla storia dei nostri giorni: il «Soap-Box Rally» ha subito un'altra pausa forzata lo scorso anno. Come mai? Ce lo ha spiegato Augusto Boffelli, uno

*L'idea della corsa sulle Mura con «cassette di sapone» venne nel '54 a uno studente che aveva visto al cinema una analoga competizione organizzata negli Stati Uniti. Non fu facile trovare forze adeguate per l'allestimento di una kermesse così complessa. Tuttavia l'iniziativa decollò. Nel tempo ha avuto alti e bassi e qualche interruzione. Ma la formula resta valida perché ha le caratteristiche per suscitare l'impegno di giovani e meno giovani e per richiamare un pubblico notevole intrecciando genialità, sport, agonismo, folklore.*

dei veterani della manifestazione: «Ho vissuto nel «Soap-box» per ventitré anni: dieci da concorrente e tredici da organizzatore. Ora è veramente giunto il momento di passare i testimoni ai giovani. I ragazzi, che hanno allestito la ventitreesima edizione hanno veramente la passione e l'entusiasmo necessari per preparare questo stupendo spettacolo». Ed il «Soap Box» è veramente uno spettacolo bellissimo, ricco di colori e soprattutto di fantasia. «Sicuramente sarò presente anche nell'edizione numero ventiquattro» — ha concluso Augusto Boffelli — ma come partecipante, farò infatti coppia con mio figlio». E davvero una folla quella che colpisce gli «atletici» in gara: giovani, adulti, donne... L'equipaggio numero 18 della edizione di quest'anno era infatti formato da due giovani signore, Stefania Farinelli e Barbara Morelli. Stefania registrava il sesto gettone di presenza ad un Soap-box-rally, mentre per Barbara era il debutto. «Come mai sono qui? Perché la mia amica mi ha convinto a tal punto che mi sono detta «Ok, tentiamo». Ecco spiegata la mia avventura, emozionantissima». Questo il commento di Barbara, ma anche Stefania ha confessato che, nonostante l'esperienza di precedenti gare, l'emozione e la tensione ad ogni partenza sono sempre come quelle provate durante la prima discesa.

L'ambizione delle due «atlete» non era quella del primato in classifica: volevano soprattutto divertirsi e concludere la gara... senza incidenti. Il risultato è stato centrato in pieno: il «Grappolo d'uva» — questo il nome dell'equipaggio Farinelli-Morelli — si è infatti classificato al venticinquantesimo posto. Abbiamo anche scoperto che le due giovani donne sono entrambe mamme di due piccoli bimbi: quali sabato, con i loro papà, erano lungo il percorso ad incitare le madri.

